

Ça plane pour Liège

Le dimanche 9 mai prochain, Liege Airport ouvre ses portes au grand public pour marquer le 20e anniversaire de la Société de développement et de promotion de l'aéroport de Liège-Bierset. Celle-ci a notamment fait en sorte que Liege Airport occupe aujourd'hui la huitième place en Europe sur le plan du fret.

Alain Leglay

Quelques jours plus tôt, le 6 mai, une soirée de prestige rassemblera entre 600 et 800 VIP au terminal passagers. Ils y assisteront à une table ronde réunissant notamment le ministre wallon André Antoine et Niky Terzakis, le responsable de TNT à Liège.

Comment est-on arrivé à cette plate-forme aérienne et logistique (et bientôt ferroviaire), qui emploie quelque 10.000 personnes et place l'aéroport de Liège à la huitième place parmi les aéroports fret en Europe?

On vient de loin, puisque la plane de Bierset a en fait été aménagée pendant la guerre 14-18. L'Aéronautique militaire belge s'installe à Bierset en 1922. En 1930, à l'occasion de l'exposition internationale de Liège, on y construit une aérogare et la

Sabena exploite une ligne régulière entre Bruxelles, Anvers et Liège.

Bierset sera longtemps un aérodrome militaire relevant de l'OTAN et géré par la Régie des Voies aériennes (RVA) pour les besoins civils. Les militaires et leurs hélicoptères Agusta sont à présent en passe de quitter Bierset dans le cadre de la réforme de l'armée belge.

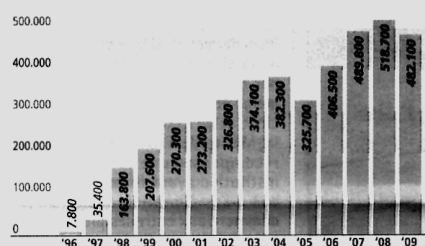
C'est en 1976 que l'aérogare civile de Liège-Bierset est inaugurée, en même temps qu'une ligne entre Liège, Gosselies et Londres.

CONCENTRER LE FRET À LIÈGE

Mais ce n'est qu'avec la régionalisation de 1988 que les choses vont vraiment changer dans les aéroports régionaux, particulièrement en Wallonie: on décide de réserver Charle-

roi au transport de passagers, et de concentrer les opérations fret sur Liège, tout en autorisant un certain développement des vols passagers. On agrandit un peu l'aérogare et l'on entame des vols charters à destination de pays méditerranéens.

Evolution du volume de fret aérien à Liège (en tonnes)



De gauche à droite: Luc Partoune, directeur de Liège Airport, le ministre Marcourt et M. Happart, président de la SAB lors de l'inauguration de la nouvelle aérogare en 2005.

20 ans, cela se fête !

Le dimanche 9 mai, de 10 à 17h, le tarmac et d'autres bâtiments de l'aéroport seront accessibles au grand public. Parmi d'autres activités, la douane effectuera une campagne de sensibilisation au trafic illicite de contrefaçons et il y aura un stand de présentation du projet de TGV fret Euro Carex, ainsi que des vols d'initiation à la Belgian Flight School, des baptêmes de l'air en hélicoptère, des démonstrations de chiens pisteurs anti-explosifs chez Securitas, un stand ressources humaines chez TNT, etc. Dès 17h30 au lieu d'un concert avec Plastic Bertrand, avec en première partie le groupe 98% Maximum Soul.

Parallèlement, on construit le hangar fret 2. Cargo Airlines s'y installe en 1996, après vingt années passées à Cologne. C'est aussi l'année de la signature du contrat avec TNT Express Worldwide, dont le centre de tri est installé deux ans plus tard, en même temps que la nouvelle tour de contrôle.

A proximité de l'aéroport s'est également développé toute une zone logistique, avec la société de transport routier TTS comme premier client dès 1996. Cette zone est toujours en cours de développement, avec un terminal rail-route exploité par TRW puis par IFB, et un centre du Forem qui prépare tous les ans des centaines de gens pour les métiers du transport et de la logistique. Elle compte depuis peu un des premiers parkings sécurisés de Wallonie.

AXE PARIS-LIÈGE

Tous ces développements ont fortement intéressés Aéroports de Paris, qui, en mars 1999, a signé un accord de partenariat avec la SAB, accompagné d'une prise de participation de 1,4 million d'euros (soit 25%) dans la perspective d'un intermodalisme air/rail, puisque le TGV Bruxelles-Liège-Cologne passe tout près. Et ce tant pour le transport de passagers que de marchandises (avec l'ébauche de l'actuel projet Euro Carex).

2004 a vu l'inauguration du poste d'inspection vétérinaire frontalier Fly'in Farm, de même que les débuts du chantier du nouveau terminal pour les passagers, qui a été inauguré en 2005. L'année suivante ont commencé les travaux de construction d'un hall de traitement de fret



Le 747 de TNT est un visiteur régulier de Liege Airport.

dans la zone nord, sur des terrains cédés par l'armée.

D'ici peu de temps seront achevés les travaux d'allongement de la piste principale, ce qui permettra de faire partir des gros porteurs à pleine charge pour des destinations plus lointaines.

Un livre anniversaire de 128 pages et plus de 200 photos couleurs du photographe Jean-Luc Deru sort à l'occasion de ce 20e anniversaire, avec textes en français et en anglais.

www.liegeairport.be



Le TGV fret à Liège en 2015

Il y a plus de dix ans qu'on évoque le transport de fret express par rail à Liège. Le projet Carex (Cargo Rail Express) porte sur un nouveau moyen de transport se situant, au niveau de la vitesse, entre l'avion et le camion (entre 300 et 800 km) et constituant une réponse aux préoccupations d'environnement (pollutions sonores et rejets de CO2), de sécurité (vols de camions et/ou de leur contenu) et de renchérissement du transport routier (péages, taxes, etc.). Les marchandises visées sont celles à haute valeur ajoutée nécessitant l'express: les marchandises périssables, à courte vie (biologistique) ou présentant un risque de sécurité (isotopes, etc.). Les constructeurs Alstom et Siemens ont déjà présenté leur version du matériel nécessaire après un appel à dialogue compétitif, mais on n'est pas encore au stade des commandes, car acheteur et opérateur n'ont pas encore été désignés.

La SNCB Holding et Infrabel sont membres de Liège Carex, mais pas (pas encore?) la SNCB. La SNCF a été longtemps réticente, mais les choses ont changé en 2009, dans le cadre du Grenelle de l'Environnement et des axes de redressement de Fret SNCF. Et la filiale d'Eurotunnel, Europorte 2, s'est associée à la SNCF. Il est probable que d'autres opérateurs se joindront à ce duo, voire constitueront un groupe concurrent. Dans l'état actuel d'avancement du dossier, on estime que la première phase du réseau Eurocarex pourrait être opérationnelle vers 2015